



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA OLSZTYŃSKIEGO

ISSN-0860-2018

Olsztyn, dnia 1 sierpnia 1989r.

Nr12

Treść:

Poz.226.Zarządzenie Nr 87 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 26 lipca 1989r.
w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie olsztyńskim.

DIENNIK URZĘDOWY
WOJEWÓDZTWA OLSZTYŃSKIEGO

1925-04-01

1925

1925-04-01

1925

1925-04-01
1925-04-01
1925-04-01

Zarządzenie Nr 87

Wojewody Olsztyńskiego

z dnia 26 lipca 1989 roku

w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej
w województwie olsztyńskim.

Na podstawie art. 18 ust. 3 ustawy z dnia 26 lutego 1982 r. o cenach /Dz.U. z 1983 r. Nr 27, poz. 195/ oraz w związku z § 1 ust. 1 pkt 1 lit. k uchwały Nr 106 Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 1983 r. w sprawie określenia wykazu towarów i usług, na które ustala się ceny urzędowe /MP Nr 18, poz. 159 i z 1989 r. Nr 6, poz. 61/ zarządza się, co następuje:

§ 1.1. Ustala się opłaty w wysokościach określonych w załączniku do zarządzenia "Taryfa opłat za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej na terenie województwa olsztyńskiego" za:

- 1/ jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta na liniach normalnych, pośpiesznych i nocnej,
- 2/ jednorazowe przewozy osób środkami komunikacji miejskiej na liniach podmiejskich,
- 3/ bilety miesięczne,
- 4/ inne opłaty.

2. Wprowadza się w celach taryfowych poza granicami miasta podział linii normalnych na odcinki lub stosowanie na tych liniach odrębnej taryfy bezstrefowej.

3. Bilet jednorazowy - niezależnie od miejsca zakupu w kraju jest ważny na środki komunikacji miejskiej na terenie województwa.

§ 2. Do korzystania z bezpłatnych przejazdów są uprawnieni na wszystkich liniach:

- a/ posłowie na Sejm,
- b/ dzieci przed ukończeniem 4 lat,
- c/ osoby, które ukończyły 75 lat życia,

- d/ radni oraz członkowie stałych komisji rad narodowych na obszarze działania tych rad,
- e/ inwalidzi wojenni i wojskowi,
- f/ inwalidzi zaliczani do I grupy inwalidów oraz ich przewodnicy,
- g/ ociemniałi i niewidomi oraz ich przewodnicy,
- h/ pracownicy przedsiębiorstw i zrzeszeń komunikacji miejskiej oraz członkowie ich rodzin, pozostających we wspólnym gospodarstwie domowym,
- i/ umundurowani funkcjonariusze Milicji Obywatelskiej i żołnierze Wojskowej Służby Wewnętrznej do stopnia starszego sierżanta sztabowego włącznie,
- j/ umundurowani lub posiadający odpowiednią odznakę organizacyjną członkowie Ochotniczej Rezerwy Milicji Obywatelskiej,
- k/ żołnierze służby czynnej i zastępczej służby wojskowej do stopnia starszego kaprała włącznie,
- l/ uczniowie szkół specjalnych /dzieci upośledzone i ich opiekunowie/,
- ł/ inspektorzy gospodarki samochodowej w czasie wykonywania inspekcji.

§ 3.1. Do korzystania z jednorazowych biletów ulgowych na wszystkich liniach /poza noową i rekreacyjnymi/ są uprawnieni:

- 1/ uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych oraz studenci dziennych szkół wyższych,
- 2/ dzieci od 4 do 7 lat,
- 3/ emeryci, renciści nie pozostający w stosunku pracy, powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych oraz współmałżonkowie, na których emeryci i renciści otrzymują dodatki rodzinne, przed ukończeniem 75 roku życia,
- 4/ kombatanci /również na liniach: noonej i rekreacyjnej/,
- 5/ dzieci oraz młodzież w wieku od 6 do 18 lat nie objęta obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności,
- 6/ inwalidzi słuchu - członkowie Polskiego Związku Głuchych.

2. Dokumentami uprawniającymi do korzystania z ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej są:

- 1/ dla studentów szkół wyższych i uczniów dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - ważne legitymacje studenckie lub szkolne,
- 2/ dla dzieci - dokumenty rodziców /opiekunów/ lub dziecka, umożliwiające stwierdzenie wieku dziecka,
- 3/ dla emerytów i rencistów odcinek renty oraz dowód osobisty, a dla ich współmałżonków legitymacja ZUS oraz dowód osobisty,
- 4/ dla kombatantów - dokumenty określone przepisami w sprawie postępowania przy ustalaniu świadczeń i poszczególnych uprawnień dla kombatantów, wydanymi przez Ministra Pracy, Płac i Spraw Socjalnych,
- 5/ dla dzieci i młodzieży nie objętych obowiązkiem szkolnym wskutek choroby lub niepełnosprawności - zaświadczenie wydane przez terenowe organy administracji państwowej stopnia podstawowego o właściwości szczególnej do spraw oświaty i wychowania,
- 6/ dla inwalidów słuchu - legitymacja członkowska Polskiego Związku Głuchych zawierająca pieczętkę uprawniającą do ulgowych przejazdów z wpisem o opłaconych składkach,
- 7/ dla poborowego, odbywającego zastępczą służbę wojskową - wpis do dowodu osobistego dokonany przez wyznaczony zakład pracy.

§ 4.1. W przedsiębiorstwach /zakładach/ komunikacji miejskiej województwa mogą być stosowane następujące rodzaje imiennych biletów miesięcznych normalnych i ulgowych o niekontrolowanej liczbie przejazdów:

- bilet trasowany przez przedsiębiorstwo komunikacji miejskiej ważny na odcinku pomiędzy jednym miejscem pracy a miejscem zamieszkania na wszystkie linie normalne i nocne /bilet ten nie jest ważny w niedziele i święta/,
- bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne, pośpieszne i nocne w granicach administracyjnych miast.

2. Bilety miesięczne imienne /tzn. wystawione na określone osoby/ normalnie mogą nabywać bez żadnych ograniczeń wszyscy obywatele Polski oraz obywatele innych państw mieszkających w Polsce.

3. Bilety miesięczne normalne na okaziciela mogą nabywać zakłady pracy; w tym rodzaju biletów nie przewiduje się taryfy ulgowej.

4. Do zakupu imiennych miesięcznych ulgowych biletów pracowników uprawnione są zbiorowo zakłady pracy dla swoich pracowników oraz szkoły dla pracujących dla swoich uczniów.

5. Do zakupu i korzystania ze specjalnych imiennych ulgowych biletów miesięcznych są uprawnieni:

- studenci szkół wyższych oraz uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych - bilety szkolne, które zbiorowo zakupują szkoły,
- emeryci i renciści - bilety socjalne.

6. Opłaty za przewozy na liniach specjalnych /rekreacyjnych, imprezowych itp./ ustala przedsiębiorstwo /zakład/ komunikacji miejskiej na zasadzie rentowności tych przewozów /nowo wprowadzone ceny biletów nie wymagają odrębnego zarządzenia/.

7. Opłaty za przewozy na liniach pośpiesznych i nocej stanowią 200% ceny biletu normalnego jednorazowego.

8. Miesięczne bilety ulgowe pracownicze i szkolne tzw. trasowane przysługują osobom uprawnionym, o ile odległość od przystanku w miejscu zamieszkania do przystanku w miejscu pracy lub nauki /licząc po najkrótszej trasie przewozu/ przekracza 1,5 km.

9. Ustalenia zawarte w ust. 8 nie mają zastosowania przy nabywaniu biletów sieciowych i socjalnych.

10. Bilety miesięczne ulgowe mogą być wydane jako bilety:

- a/ pracownicze - pracownikom objętym ubezpieczeniem społecznym,
- b/ szkolne - studentom i uczniom szkół dziennych oraz dzieciom uczęszczającym do przedszkoli,
- c/ socjalne - emerytom i rencistom /zaliczonym do II lub III grupy inwalidzkiej/ pobierającym emerytury i renty oraz ich współmałżonkom po spełnieniu wymogów § 3 ust. 1 pkt 3.

11. Przy przewozach pasażerskich do miejscowości Barczewo, obsługiwanych linią podmiejską, strefa miejska obowiązuje od przystanku "Podstawowa Szkoła Zbiercza" do przystanku "Barczewo - Rynek" i odwrotnie.

§ 5. Traci moc zarządzenie Nr 20 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 2 marca 1989 r. w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie olsztyńskim /Dz.Urz. Woj. Olsztyńskiego Nr 6, poz. 120/ oraz zarządzenie Nr 56 Wojewody Olsztyńskiego z dnia 12 maja 1989 r. zmieniające zarządzenie w sprawie opłat za przewozy środkami masowej komunikacji miejskiej w województwie olsztyńskim /Dz.Urz.Woj. Olsztyńskiego Nr 10, poz. 174/.

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Olsztyńskiego z tym, że § 1 ust. 1 pkt 3 obowiązuje od dnia 1 września 1989 r.

Wojewoda

wz

inż. Henryk Baranowski

Wicewojewoda

Załącznik
do zarządzenia Nr 37
Wojewody Olsztyńskiego
z dnia 26 lipca 1939r.

T A R Y F A O P Ł A T

za przewozy osób i bagażu środkami komunikacji miejskiej
na terenie województwa olsztyńskiego.

I. Taryfa opłat jednorazowych za korzystanie z komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych miasta:

1. Linia dzienna:

- | | |
|---|---------|
| - za przewóz 1 osoby | - 60 zł |
| - za przewóz 1 osoby uprawnionej
do korzystania z opłaty ulgowej | - 30 zł |

2. Linia noona:

- | | |
|---|----------|
| - za przewóz 1 osoby | - 120 zł |
| - za przewóz 1 osoby uprawnionej
do korzystania z opłaty ulgowej
/kombatanci/ | - 60 zł |

3. Linia pośpieszna:

- | | |
|---|----------|
| - za przewóz 1 osoby | - 120 zł |
| - za przewóz 1 osoby uprawnionej
do korzystania z opłaty ulgowej | - 60 zł |

II. Taryfa opłat jednorazowych za korzystanie z komunikacji miejskiej na liniach podmiejskich:

T Ł A W A

B i l e t
normalny ulgowy

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

Szałkowo, Wola Kamieńska

120 zł 60 zł

K O T R Z Y N

B i l e t
normalny ulgowy

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

- | | | |
|---|--------|--------|
| 1. Diedaszk, Czerniki, Gałwuny, Karolewo,
Kruszewiec, Nowa Wieś, Smokowo | 120 zł | 60 zł |
| 2. Gierłoż / bez linii zielonej/ | 240 zł | 120 zł |

M R A G O W O

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

- | | | |
|------------|--------|-------|
| Marcinkowo | 120 zł | 60 zł |
|------------|--------|-------|

O L S Z T Y N

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

- | | | |
|--|--------|--------|
| 1. Dywity, Kapłityny, Kieźliny, Kłewki,
Klebarń Mały, Wójtowa Rola / ogrody
działkowe/ , Słupy, Wójtowo, Łęgajny | 120 zł | 60 zł |
| 2. Wróćkowo, Barczewo | 240 zł | 120 zł |

O S T R Ó D A

Na liniach podmiejskich do miejscowości:

- | | | |
|---------------------------------|--------|-------|
| Górki, Morliny, Tyrowo, Warlity | 120 zł | 60 zł |
|---------------------------------|--------|-------|

S Z C Z Y T N O

Na liniach podmiejskich do miejscowości Kamionek 120 zł 60 zł

II. Taryfa opłat za bilety miesięczne

1. Na liniach normalnych w granicach administracyjnych miasta:

1/ bilety miesięczne normalne,

ulgowe pracowniczego oraz

szkolne i socjalne:

B i l e t y
normalny pracowniczy szkolny
i socjalny

- za bilet trasowany na wszystkie linie normalne i nocne	4000 zł	2000 zł	1000 zł
- za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne /nocne i pośpieszne/	8000 zł	4000 zł	2000 zł
2/ bilety miesięczne sieciowe na okaziciela. ważne na wszystkie linie normalne, nocne i pośpieszne	13000 zł	-	-
3/ bilety okresowe: kwartalne, półroczne i roczne tzw. socjalno dla emerytów i rencistów, którym przysługują ulgowo bilety miesięczne:			

B i l e t y
kwartalne półroczne roczne

- za bilet sieciowy ważny na wszystkie linie normalne /nocne i pośpieszne/	4.500 zł	9.000 zł	18.000 zł
2. Na liniach podmiejskich poza granicami administracyjnymi miast: podzielonych na odcinki:			

B i l e t
pracowniczy szkolny¹ socjalny

1/ przy odległości do 10 km	2.000 zł	1.000 zł
2/ przy dalszych odległościach od 11 do 20 km	4.100 zł	1.000 zł

3. Bilety miesięczne ulgowe trasowane nie są ważne w niedziele i święta.

4. Bilety miesięczne sieciowe ulgowe i ogólnodostępne ważne są w niedziele i święta w granicach miasta.

IV. Inne opłaty.

1. Dla umożliwienia dojazdu do pracowniczych ogrodów działkowych, znajdujących się poza granicami miast, wprowadza się bilet miesięczny w cenie 900 zł, uprawniający do przejazdów na trasie granice miasta-ogrody.
Bilet ten ważny jest we wszystkie dni miesiąca.
2. Opłaty za przewóz bagażu, przekraczającego wymiary:
20 cm x 40 cm x 60 cm tj. wózków dzieciennych / nie dotyczy wózków składanych w stanie złożonym/, plecaków, walizek itp. lub psa / nie dotyczy psa małego trzymanego na rękach/
oraz dwukołowych wózków bagażowych przekraczających wyżej wymienione wymiary, ustala się w wysokości odpowiadającej jednorazowej opłacie normalnej za przewóz 1 osoby na danej linii.
3. Opłaty za przejazd bez ważnego biletu oraz za bezbiletowy przewóz bagażu na wszystkich liniach komunikacji miejskiej wynosi 5.000 zł.
4. Za przejazd bez ważnego biletu oraz za bezbiletowy przewóz bagażu - łącznie ze spowodowaniem zjazdu autobusu z linii do GSV z winy pasażera - opłata wynosi 7.000 zł.
5. Za spowodowanie przez pasażera z jego winy zjazdu autobusu z linii opłata wynosi 2.000 zł.

